



Общество с ограниченной ответственностью

«СельСтрой Проект»

Регистрационный номер в государственном
реестре саморегулируемых организаций:

СРО-П-201-04062018

**Заказчик – Администрация Мочищенского сельсовета
Новосибирского района Новосибирской области**

**РЕМОНТ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ
ПО УЛ. КОЖЗАВОДСКАЯ В Д.П. МОЧИЩЕ
НОВОСИБИРСКОГО РАЙОНА
НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 1. Пояснительная записка

139-02-10.2024-ПЗ

Том 1

2024



Общество с ограниченной ответственностью

«СельСтрой Проект»

Регистрационный номер в государственном
реестре саморегулируемых организаций:

СРО-П-201-04062018

**Заказчик – Администрация Мочищенского сельсовета
Новосибирского района Новосибирской области**

**РЕМОНТ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ
ПО УЛ. КОЖЗАВОДСКАЯ В Д.П. МОЧИЩЕ
НОВОСИБИРСКОГО РАЙОНА
НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 1. Пояснительная записка

139-02-10.2024-ПЗ

Том 1

**Директор ООО «СельСтрой Проект»
Главный инженер проекта**



А. А. Сиркин

А. С. Махарынец

2024

Обозначение	Наименование	Примечание
139-02-10.2024-С	Содержание	2
139-02-10.2024-СП	Состав проектной документации	4
139-02-10.2024-ПЗ	Раздел 1. Пояснительная записка	5
	1 Исходные данные и условия для подготовки проектной документации	6
	2 Сведения о климатической, географической и инженерно-геологической характеристике района капитального ремонта линейного объекта	6
	3 Описание вариантов маршрутов прохождения линейного объекта	8
	4 Сведения о линейном объекте с указанием наименования, назначения и месторасположения начального и конечного пунктов линейного объекта	8
	5 Техничко-экономическая характеристика проектируемого линейного объекта	11
	6 Сведения о земельных участках, изымаемых во временное, постоянное пользование	12
	7 Сведения о категории земель, на которых будет располагаться объект капитального строительства	12
	8 Сведения о размере средств, требующих для возмещения убытков правообладателям земляных участков	13
	9 Сведения об использованных в проекте изобретениях, результатах проведенных патентных исследований	13
	10 Сведения о наличии разработанных и согласованных специальных технических условий	13
	11 Сведения о компьютерных программах, которые использовались при выполнении расчетов конструктивных элементов строений и сооружений	13
	12 Сведения о предполагаемых затратах, связанных со сносом зданий и сооружений, переселением людей, переносом сетей инженерно-технического обеспечения	13

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Изм	Кол	Лист	№ док	Подпи	Дата
Разработал	Стеквашов	Стек		10.24	
Проверил	Махарынец	Мах		10.24	
Н.Контр	Махарынец	Мах		10.24	
ГИП	Махарынец	Мах		10.24	

139-02-10.2024-С

Содержание

Стадия	Лист	Листов
П	1	2



Обозначение	Наименование	Примечание
	13 Описание принципиальных проектных решений, обеспечивающих надежность линейного объекта	14
	14 Заверение проектной документации	20
	Перечень использованных источников	21
	Приложения	23
Приложение А	Ситуационная схема объекта ремонта	24
Приложение Б	Задание на проектирование	25

Интв. № подл.	Подпись и дата	Взам. интв. №

Изм	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	139-02-10.2024-С	Лист
							2

Раздел 1. Пояснительная записка

Настоящая проектная документация разработана на основании Муниципального контракта №ЭМ06/2024 от «03» сентября 2024 г. с администрацией Мочищенского сельсовета Новосибирского района Новосибирской области. Техническим заданием предусматривается составление проектной документации на объект: «Ремонт автомобильной дороги по ул. Кожзаводская в д.п. Мочище Новосибирского района Новосибирской области».


Проектировщик — ООО "СельСтрой Проект", 630099, г. Новосибирск, ул. Ядринцевская 71, оф. 12, право на выполнение проектных работ предоставлено на основании выписки из реестра саморегулируемой организацией Ассоциация профессиональных проектировщиков Сибири, регистрационный номер в государственном реестре саморегулируемых организаций: СРО-П-201-04062018.

Основания для разработки проекта:

- Муниципальный контракт №ЭМ06/2024 от «03» сентября 2024 г.
- Постановление Правительства Новосибирской области от 23.01.2015 г. №22-п «Об утверждении государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» в 2015 - 2027 годах».

Прилагаемые исходные данные и условия для подготовки проектной документации:

- Задание на проектирование от «03» сентября 2024 г.;
- Инженерно-геодезические изыскания, выполненные ООО «СельСтрой Проект» в октябре 2023 г. Право на проведение инженерно-геодезических изысканий предоставлено на основании выписки из реестра членов саморегулируемой организацией Ассоциация «национальное объединение изыскателей «Альянс развитие» от 01 февраля 2022 г, регистрационный номер в государственном реестре саморегулируемых организаций: СРО-И-046-23072019.

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	предоставлено на основании выписки из реестра членов саморегулируемой организацией Ассоциация «национальное объединение изыскателей «Альянс развитие» от 01 февраля 2022 г, регистрационный номер в государственном реестре саморегулируемых организаций: СРО-И-046-23072019.													
							139-02-10.2024-ПЗ									
	Изм	Кол.	Лист	№ док	Подпи	Дата	Содержание									
	Разработал	Стеквашов	Стеф	10.24												
	Проверил	Махарынец	Мах	10.24												
	Н.Контр	Махарынец	Мах	10.24												
	ГИП	Махарынец	Мах	10.24												
Стадия		Лист		Листов												
П		1		1												
																

1 ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ И УСЛОВИЯ ДЛЯ ПОДГОТОВКИ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

При разработке проектной документации использованы следующие исходные данные:

- Задание на проектирование;

2 СВЕДЕНИЯ О КЛИМАТИЧЕСКОЙ, ГЕОГРАФИЧЕСКОЙ И ИНЖЕНЕРНО-ГЕОЛОГИЧЕСКОЙ ХАРАКТЕРИСТИКЕ РАЙОНА КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА

В административном отношении исследуемый участок расположен на территории Новосибирского района Новосибирской области.

Климат

Описание климатических условий района проектирования приводится по СП 131.13330.2020.

Климатические характеристики приведены по метеостанции в г. Новосибирск.

Климат района ремонта резко континентальный с суровой и длительной зимой и коротким жарким летом. По схеме дорожно-климатического районирования, согласно СП 131.13330.2020, район относится к зоне III с умеренно континентальным климатом. Климатический район и подрайон – I-IV, ветровой район – III в соответствии с СП 20.13330.2016 (нормативное давление ветра – 0,38 кПа), снеговой район – III (расчетная снеговая нагрузка на 1 м² горизонтальной поверхности земли – 1,5 кПа) в соответствии с СП 20.13330.2016, район по толщине гололедной стенки – II (толщина стенки гололеда – 5 мм) в соответствии с СП 20.13330.2016, сейсмичность района – менее 6 баллов в соответствии с СП 14.13330.2018. Открытое положение с севера позволяет проникать арктическим массам на юг. Весной эти вторжения вызывают сильные похолодания. Среднегодовая температура воздуха имеет положительное значение (+1,3°C). В отдельные годы в зависимости от погодных условий возможны значительные колебания средних температур. Не только среднемесячных, но и среднегодовых.

Температура воздуха согласно СП 131.13330.2020 приведена в таблице 1.

Интв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	139-02-10.2024-ПЗ	Лист
							2

Характеристика	Месяца												Год
	январь	февраль	март	апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь	декабрь	
Средняя температура воздуха Т°С	-17,7	-16,2	-8,2	2,6	11,1	17,2	19,3	16,3	10,2	2,8	-7,3	-14,7	1,3

Основные климатические показатели	согласно СП 131.13330.2020
-----------------------------------	----------------------------

представлены в таблице 2.

Таблица 2 – Основные климатические показатели

№ п/п	Характеристика		Величина	Метеостанция
1	Абсолютная температура наружного воздуха T ⁰ C	минимальная	-50	Новосибирск
		максимальная	+37	Новосибирск
2	Температура воздуха наиболее холодных суток T ⁰ C обеспеченностью	0,92	-41	Новосибирск
		0,98	-44	Новосибирск
3	Средняя температура наиболее холодной пятидневки T ⁰ C обеспеченностью	0,92	-37	Новосибирск
		0,98	-40	Новосибирск
4	Средняя месячная относительная влажность воздуха, %	наиболее холодного месяца	77	Новосибирск
		наиболее теплого месяца	69	Новосибирск
5	Средняя скорость ветра, м/сек	за период со средней суточной температурой воздуха 8°C	3,6	Новосибирск
6	Преобладающее направление ветра	декабрь-февраль	Ю	Новосибирск
		июнь-август	Ю	Новосибирск
7	Количество осадков, мм	ноябрь-март	120	Новосибирск
		апрель-октябрь	317	Новосибирск
8	Суточный максимум осадков, мм	-	95	Новосибирск

№ п/п	Характеристика	Величина	Метеостанция
9	Средняя дата образования и разрушения устойчивого снежного покрова	-	1/XI-10/IV
10	Наибольшая высота снежного покрова, см	-	52
11	Средняя высота из наибольших высот снежного покрова, см	-	37

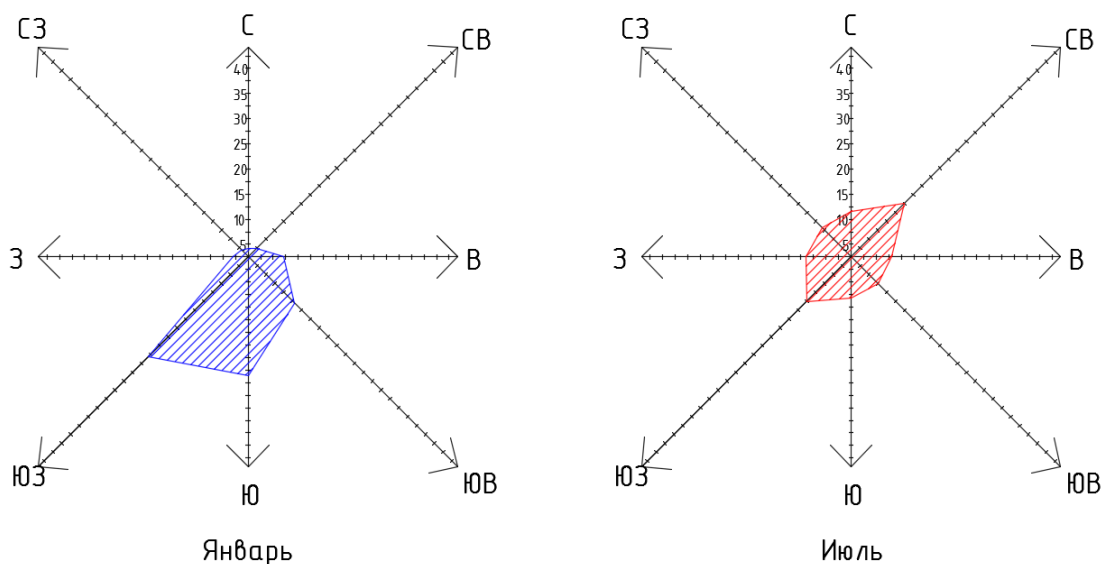


Рис. 1 – Роза ветров

3 ОПИСАНИЕ ВАРИАНТОВ МАРШРУТОВ ПРОХОЖДЕНИЯ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА ПО ТЕРРИТОРИИ РАЙОНА СТРОИТЕЛЬСТВА. ОБОСНОВАНИЕ ВЫБРАННОГО ВАРИАНТА

Проектом предусмотрен ремонт дорог с сохранением существующей оси, в соответствии с заданием на проектирование и согласно классификации работ по ремонту.

4 СВЕДЕНИЯ О ЛИНЕЙНОМ ОБЪЕКТЕ С УКАЗАНИЕМ НАИМЕНОВАНИЯ, НАЗНАЧЕНИЯ И МЕСТОРАСПОЛОЖЕНИЯ НАЧАЛЬНОГО И КОНЕЧНОГО ПУНКТОВ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА

ул. Кожзаводская 1 уч.

Начало трассы по ул. Кожзаводская 1 уч. в д.п. Мочище Новосибирского района Новосибирской области ПК 0+00 соответствует примыканию к дороге с асфальтобетонным покрытием.

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	-------	------	-------	---------	------

139-02-10.2024-ПЗ

Лист

4

Конец трассы по ул. Кожзаводская 1 уч. в д.п. Мочище Новосибирского района Новосибирской области ПК 1+20 соответствует примыканию к дороге.

Строительная длина составила 0,120 км.

ул. Кожзаводская 2 уч.

Начало трассы по ул. Кожзаводская 2 уч. в д.п. Мочище Новосибирского района Новосибирской области ПК 0+00 соответствует примыканию к дороге.

Конец трассы по ул. Кожзаводская 2 уч. в д.п. Мочище Новосибирского района Новосибирской области ПК 3+70 соответствует границе здания.

Строительная длина составила 0,370 км.

ул. Кожзаводская 3 уч.

Начало трассы по ул. Кожзаводская 3 уч. в д.п. Мочище Новосибирского района Новосибирской области ПК 0+00 соответствует створу забора.

Конец трассы по ул. Кожзаводская 3 уч. в д.п. Мочище Новосибирского района Новосибирской области ПК 1+79 соответствует примыканию к ул. Кожзаводская 2 уч.

Строительная длина составила 0,179 км.

Идентификационные сведения об линейном объекте

Проектируемый объект: Ремонт автомобильной дороги по ул. Кожзаводская в д.п. Мочище Новосибирского района Новосибирской области.

Инв. № подл.						Подпись и дата		Взам. инв. №	
						139-02-10.2024-ПЗ			Лист
									5
Изм	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата				

В таблице 3 приведены идентификационные признаки проектируемого объекта.

Таблица 3 - Идентификационные признаки проектируемого объекта

№ п/п	Наименование	Показатель	Норматив
1	Категория дороги	Проезды	СП 42.13330.2016
2	Назначение	Обеспечивают непосредственный подъезд к участкам жилой, производственной и общественной застройки	СП 42.13330.2016
	Функциональное назначение	Автомобильные дороги в границах населенных пунктов – проезд – код 20.1.8.6	Классификатор объектов капитального строительства от 10.07.2020 №374/пр
	Функциональное назначение	Автомобильная дорога общего пользования, обычная	Классификация ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ» от 08.11.2007 г. №257-ФЗ
3	Принадлежность к объектам транспортной инфраструктуры и к другим объектам, функционально-технологические особенности которых влияют на их безопасность	Объект транспортной инфраструктуры	-
4	Возможность опасных природных процессов и явлений и техногенных воздействий на территории, на которой будут осуществляться строительство, реконструкция и	Сейсмичность района – менее 6 баллов шкалы MSK-64. Опасные природные воздействия отсутствуют	СП 115.13330.2016, карты ОСР-2015

Интв. № подл.	Подпись и дата	Взам. интв. №

Изм	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	139-02-10.2024-ПЗ	Лист
							6

№ п/п	Наименование	Показатель	Норматив
	эксплуатация здания или сооружения		
5	Принадлежность к опасным производственным объектам	Не относится	№116-ФЗ от 21.07.1997
6	Пожарная и взрывопожарная опасность	Не классифицируется	-
7	Наличие помещений с постоянным пребыванием людей	Отсутствуют	-
8	Уровень ответственности	Нормальный	№384-08.-ФЗ от 30.12.2009

5 ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА

Для проектируемой автомобильной дороги в соответствии с заданием на разработку проектной документации определены технические нормативы категории – «Проезды». Геометрические параметры приняты в соответствии с заданием на проектирование, расчетные параметры – согласно СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*.

Технико-экономические показатели по ремонту автодороги приняты согласно ГОСТ 33100-2014 (Приложение Е) и представлены в таблице 4.

Интв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №				
Изм	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	Лист
						7

139-02-10.2024-ПЗ

8 СВЕДЕНИЯ О РАЗМЕРЕ СРЕДСТВ, ТРЕБУЮЩИХ ДЛЯ ВОЗМЕЩЕНИЯ УБЫТКОВ ПРАВООБЛАДАТЕЛЯМ ЗЕМЛЯНЫХ УЧАСТКОВ

Дополнительный отвод для ремонта автомобильной дороги не предусматривается. Средства для возмещения убытков правообладателям земляных участков не требуются.

9 СВЕДЕНИЯ ОБ ИСПОЛЬЗОВАННЫХ В ПРОЕКТЕ ИЗОБРЕТЕНИЯХ, РЕЗУЛЬТАТАХ ПРОВЕДЕННЫХ ПАТЕНТНЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ

В данной проектной документации изобретения, а также результаты проведенных патентных исследований не использовались.

10 СВЕДЕНИЯ О НАЛИЧИИ РАЗРАБОТАННЫХ И СОГЛАСОВАННЫХ СПЕЦИАЛЬНЫХ ТЕХНИЧЕСКИХ УСЛОВИЙ

В данном проекте нет необходимости разработки и согласований специальных технических условий.

11 СВЕДЕНИЯ О КОМПЬЮТЕРНЫХ ПРОГРАММАХ, КОТОРЫЕ ИСПОЛЬЗОВАЛИСЬ ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ РАСЧЕТОВ КОНСТРУКТИВНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ СТРОЕНИЙ И СООРУЖЕНИЙ

При проектировании данного объекта при составлении цифровой модели местности, трассировании, подсчете объемов земляных работ, площадей дорожной одежды использовался программный комплекс «Credo Проектирование». Чертежи выполнены при помощи стандартных графических редакторов.

12 СВЕДЕНИЯ О ПРЕДПОЛАГАЕМЫХ ЗАТРАТАХ, СВЯЗАННЫХ СО СНОСОМ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ, ПЕРЕСЕЛЕНИЕМ ЛЮДЕЙ, ПЕРЕНОСОМ СЕТЕЙ ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ

Данной проектной документацией затрат, связанных со сносом зданий и сооружений, переселением людей, переносом сетей инженерно-технического обеспечения не предусмотрено.

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата
Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата
Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

139-02-10.2024-ПЗ

Лист

9

**13 ОПИСАНИЕ ПРИНЦИПИАЛЬНЫХ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ,
ОБЕСПЕЧИВАЮЩИХ НАДЕЖНОСТЬ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА,
ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ЕГО СТРОИТЕЛЬСТВА, НАМЕЧАЕМЫЕ ЭТАПЫ
СТРОИТЕЛЬСТВА И ПЛАНИРУЕМЫЕ СРОКИ ВВОДА ИХ В
ЭКСПЛУАТАЦИЮ**

Подготовительные работы

До начала производства основных строительного-монтажных работ необходимо выполнить полный комплекс работ подготовительного периода:

1. Подготовить к работе грузовую и дорожно-строительную технику.
2. Подготовить к работе строительный инвентарь и средства индивидуальной защиты рабочих.
3. Установить предупреждающие о проведении работ знаки и ограждения на участке работ в соответствии со схемами ограждения мест производства работ.
4. Согласовать проведение дорожно-строительных работ с органами местного управления и эксплуатирующей генеральной подрядной организацией.
5. Выполнить разбивку и закрепление трассы.

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист
									10
			Изм	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	

139-02-10.2024-ПЗ

Земляное полотно

В рамках ремонта земляные работы на проектируемом участке автомобильной дороги не производятся. Выделено три типа земляного полотна:
 Тип I: насыпь до 2 м в нулевых отметках, ширина верха ПЧ 5,0 м;
 Тип II: насыпь до 2 м в нулевых отметках, ширина верха ПЧ 3,5 м;
 Тип III: насыпь до 2 м в нулевых отметках, ширина верха ПЧ 4,5 м.

План и продольный профиль

Участок проектирования по ул. Кожзаводская относится к категории автомобильных дорог «Проезды», согласно СП 42.13330.2016.

ул. Кожзаводская 1 уч.

Начало трассы по ул. Кожзаводская 1 уч. в д.п. Мочище Новосибирского района Новосибирской области ПК 0+00 соответствует примыканию к дороге с асфальтобетонным покрытием.

Конец трассы по ул. Кожзаводская 1 уч. в д.п. Мочище Новосибирского района Новосибирской области ПК 1+20 соответствует примыканию к дороге.

Строительная длина составила 0,120 км.

Всего по участку назначено 2 угла поворота. Минимальный радиус составил 19 м. Максимальный радиус составил 600 м. Минимальный угол поворота трассы составил 2°29'16". Максимальный угол поворота трассы составил 87°40'47".

Длина круговых кривых – 55,13 м (45,9%), длина прямолинейных участков – 64,87 м (54,1%). Переходные кривые отсутствуют.

Продольный профиль выполнен с помощью сплайнового метода - переломы выпуклыми и вогнутыми вертикальными кривыми. Максимальный продольный уклон составил 17‰, минимальный радиус вписанной выпуклой вертикальной кривой – 1024,0 м, минимальный радиус вписанной вогнутой вертикальной кривой – 200,0 м.

ул. Кожзаводская 2 уч.

Начало трассы по ул. Кожзаводская 2 уч. в д.п. Мочище Новосибирского района Новосибирской области ПК 0+00 соответствует примыканию к дороге.

Конец трассы по ул. Кожзаводская 2 уч. в д.п. Мочище Новосибирского района

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	выпуклыми и вогнутыми вертикальными кривыми. Максимальный продолжный уклон составил 17‰, минимальный радиус вписанной выпуклой вертикальной кривой – 1024,0 м, минимальный радиус вписанной вогнутой вертикальной кривой – 200,0 м.							
			<i>ул. Кожзаводская 2 уч.</i>							
			Начало трассы по ул. Кожзаводская 2 уч. в д.п. Мочище Новосибирского района Новосибирской области ПК 0+00 соответствует примыканию к дороге.							
			Конец трассы по ул. Кожзаводская 2 уч. в д.п. Мочище Новосибирского района							
						139-02-10.2024-ПЗ				Лист
										11
Изм	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата					

Новосибирской области ПК 3+70 соответствует границе здания.

Строительная длина составила 0,370 км.

Всего по участку назначено 9 углов поворота. Минимальный радиус составил 15 м. Максимальный радиус составил 800 м. Минимальный угол поворота трассы составил 1°36'03". Максимальный угол поворота трассы составил 35°32'18".

Длина круговых кривых – 196,12 м (53,0%), длина прямолинейных участков – 173,88 м (47,0%). Переходные кривые отсутствуют.

Продольный профиль выполнен с помощью сплайнового метода - переломы выпуклыми и вогнутыми вертикальными кривыми. Максимальный продольный уклон составил 20‰, минимальный радиус вписанной выпуклой вертикальной кривой – 2171,0 м, минимальный радиус вписанной вогнутой вертикальной кривой – 509,0 м.

ул. Кожзаводская 3 уч.

Начало трассы по ул. Кожзаводская 3 уч. в д.п. Мочище Новосибирского района Новосибирской области ПК 0+00 соответствует створу забора.

Конец трассы по ул. Кожзаводская 3 уч. в д.п. Мочище Новосибирского района Новосибирской области ПК 1+79 соответствует примыканию к ул. Кожзаводская 2 уч.

Строительная длина составила 0,179 км.

Всего по участку назначено 1 угол поворота. Радиус составил 2800 м. Угол поворота трассы составил 1°11'48".

Длина круговых кривых – 58,49 м (32,7%), длина прямолинейных участков – 120,51 м (67,3%). Переходные кривые отсутствуют.

Продольный профиль выполнен с помощью сплайнового метода - переломы выпуклыми и вогнутыми вертикальными кривыми. Максимальный продольный уклон составил 21‰, минимальный радиус вписанной выпуклой вертикальной кривой – 1752,0 м, минимальный радиус вписанной вогнутой вертикальной кривой – 381,0 м.

Интв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	139-02-10.2024-ПЗ	Лист
							12

Дорожная одежда

Данной проектной документацией на ремонт автомобильных дорог по ул. Кожзаводская предусмотрено устройство следующего типа дорожной одежды:

Тип 1 – ул. Кожзаводская

Конструкция дорожной одежды Типа 1:

Основание: Устройство однослойного основания из щебня фр. 40-70 мм, толщиной 0,20 м с расклинцовкой мелким щебнем фр. 10-20. Расход на 1000 м²: фр. 40-70 мм - 252 м³; фр. 10-20 - 15 м³; вода - 30 м³.

Покрытие: Устройство слоя из асфальтобетона А16ВЛ на битумном вяжущем марки БНД 100/130, с максимальным размером зерен 16 мм по ГОСТ Р 58406.2-2020 толщиной 0,07 м. Расход материалов на 1000 м²: 70 м³, 179,9 т.

Конструкции дорожных одежд приняты в соответствии с ТП «Дорожные одежды автомобильных дорог общего пользования».

Изм	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №		
						139-02-10.2024-ПЗ				Лист
										13

Поперечный профиль

Приняты следующие геометрические параметры поперечного профиля:

Ул. Кожзаводская

Tun I

- ширина проезжей части – 4,0 м;
- ширина земляного полотна – 5,0 м;
- число полос движения –1;
- ширина обочины – 0,5х2 м;
- поперечный уклон проезжей части - 20 ‰;
- виражи и уширения – отсутствуют.

Tun II

- ширина проезжей части – 3,5 м;
- ширина земляного полотна – 4,5 м;
- число полос движения –1;
- ширина обочины – 0,5х2 м;
- поперечный уклон проезжей части - 20 ‰;
- поперечный уклон обочин - 40 ‰;
- виражи и уширения – отсутствуют.

Tun III

- ширина проезжей части – 4,5 м;
- ширина земляного полотна – 5,5 м;
- число полос движения –1;
- ширина обочины – 0,5х2 м;
- поперечный уклон проезжей части - 20 ‰;
- поперечный уклон обочин - 40 ‰;
- виражи и уширения – отсутствуют.

Примыкания и сгоны

Участок автомобильной дороги по ул. Кожзаводская имеет 4 примыкания. Дорожная одежда на примыкании принята по типу основной дороги. Предусмотрено устройство призм сгона по ул. Кожзаводская (см 139-02-10.2024-ТКР-В3).

Интв. № подл.	Взам. инв. №
Подпись и дата	

Изм	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	139-02-10.2024-ПЗ	Лист
							14

14 ЗАВЕРЕНИЕ ПРОЕКТНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ

Проектная документация разработана в соответствии с градостроительным планом земельного участка, заданием на проектирование, градостроительным регламентом, документами об использовании земельного участка для строительства, техническими регламентами, в том числе устанавливающими требования по обеспечению безопасной эксплуатации зданий, строений, сооружений и безопасного использования прилегающих к ним территорий, и с соблюдением технических условий.

Главный инженер проекта



А.С. Махаринец

Изм	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата		Лист
						139-02-10.2024-ПЗ	15

ПЕРЕЧЕНЬ ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

При разработке проектной документации применялись следующие нормативные документы:

ГОСТ Р 21.101-202	Система проектной документации для строительства. Основные требования к проектной и рабочей документации.
ГОСТ 2.105-95	Общие требования к текстовым документам.
ГОСТ 21.701-2013	Система проектной документации для строительства. Правила выполнения рабочей документации для строительства.
ГОСТ 33100-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Правила проектирования автомобильных дорог.
ГОСТ 32758-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации дорожного движения. Технические требования и правила применения.
ГОСТ 32945-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования.
СП 42.13330.2016	Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.
СП 78.13330.2012	Автомобильные дороги.
СП 34.13330.2021	Автомобильные дороги.
СП 131.13330.2020	Строительная климатология.
СП 20.13330.2016	Нагрузки и воздействия.
СНиП 12-03–2001	Безопасность труда в строительстве. Часть 1. Общие требования.
СНиП 12-04–2002	Безопасность труда в строительстве. Часть 2. Строительное производство.
Т.П. 3-503-71/88	Дорожные одежды автомобильных дорог общего пользования.

Интв. № подл.	Взам. инв. №
Подпись и дата	

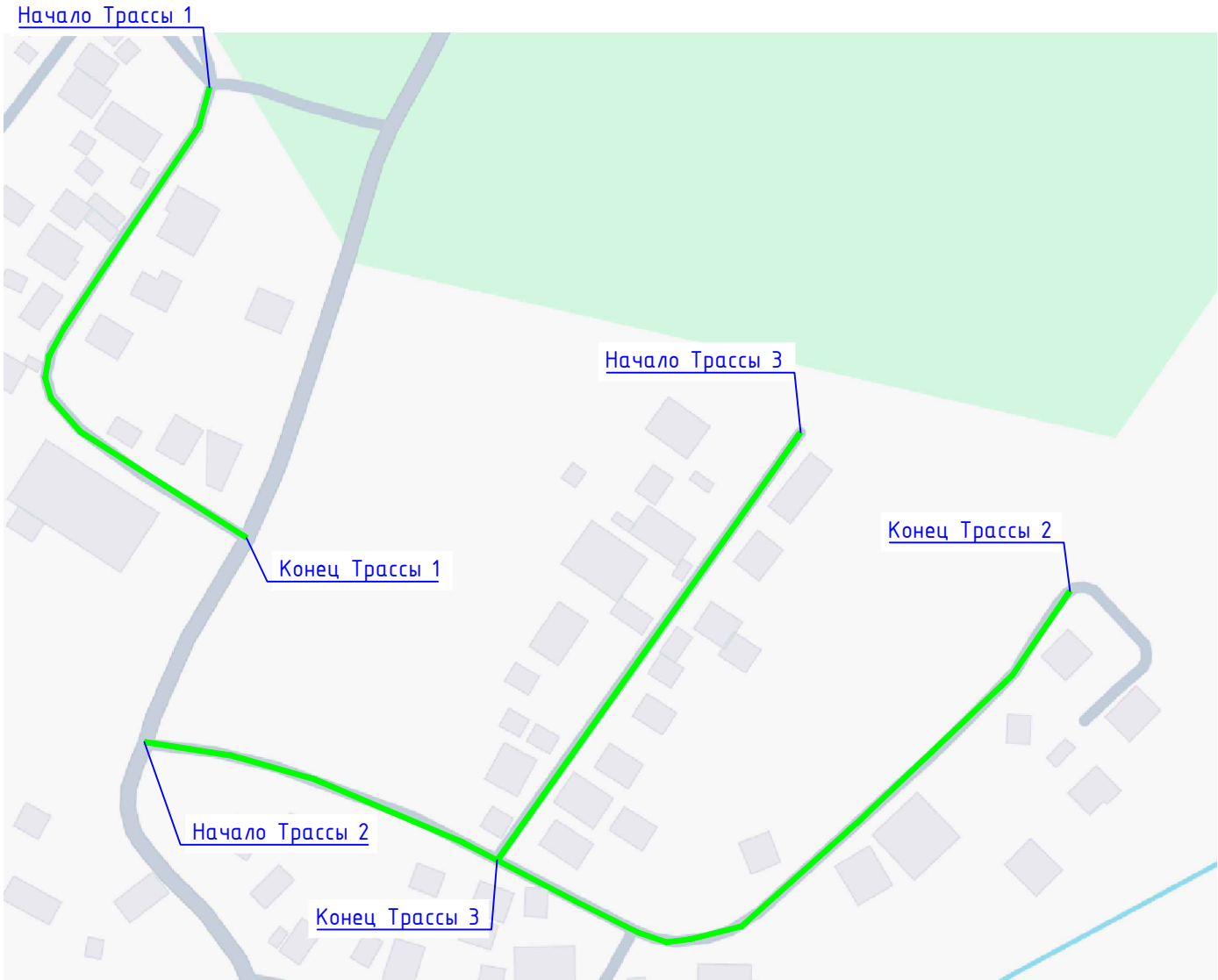
Изм	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	139-02-10.2024-ПЗ	Лист
							16

ГОСТ 25607-2009	Смеси щебеночно-гравийно-песчаные для покрытий и оснований автомобильных дорог и аэродромов.
ОДМ 218.4.039-2018	Рекомендации по диагностике и оценке технического состояния автомобильных дорог.
ОДМ 218.6.019-2016	Рекомендации по организации движения и ограждению мест производства дорожных работ.

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист 17
Изм	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	139-02-10.2024-ПЗ			

ПРИЛОЖЕНИЯ

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист
Изм	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	139-02-10.2024-ПЗ			18



						139-02-10.2024-ПЗ	Лист
							20
Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

Приложение Б – Задание на проектирование

УТВЕРЖДАЮ
Глава Мочищенского сельсовета
Новосибирского района
Новосибирской области

И.Ю. Кухтин
«__» _____ 20__ г.

ЗАДАНИЕ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ

1. Наименование и местоположение проектируемого объекта	Ремонт автомобильной дороги по ул. Кожзаводская в д.п. Мочище Новосибирского района Новосибирской области
2. Основание для проектирования	- Муниципальный контракт №ЭМ06/2024 от 03.09.2024 г - Постановление Правительства Новосибирской области от 23.01.2015г. №22-п «Об утверждении государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» в 2015 – 2027 годах»
3. Организация – заказчик проектных работ	Администрация Мочищенского сельсовета Новосибирского района Новосибирской области
4. Вид строительства	Ремонт
5. Стадийность проектирования	Проектная документация
6. Источник финансирования	Бюджет Новосибирского района Новосибирской области (100%)
7. Исходные данные для проектирования	Правоустанавливающие документы на объект проектирования согласно требованиям п.10 б Постановления правительства №87
8. Начало проектируемого участка ул. Кожзаводская 1 уч. ул. Кожзаводская 2 уч. ул. Кожзаводская 3 уч.	соответствует примыканию к дороге асфальтобетонным покрытием соответствует примыканию к дороге соответствует створу забора
9. Конец проектируемого участка ул. Кожзаводская 1 уч. ул. Кожзаводская 2 уч. ул. Кожзаводская 3 уч.	соответствует примыканию к дороге соответствует границе здания соответствует примыканию к ул. Кожзаводская 3 уч.
10. Технико-экономические показатели объекта: ул. Кожзаводская 1 уч. - категория дороги - строительная длина, км - расчетная скорость, км/ч -число полос движения, шт - ширина проезжей части, м -ширина земляного полотна, м - тип дорожной одежды - вид покрытия ул. Кожзаводская 2 уч. - категория дороги - строительная длина, км - расчетная скорость, км/ч -число полос движения, шт - ширина проезжей части, м -ширина земляного полотна, м - тип дорожной одежды	 Проезды 0,208 30 1 5,0 5,0 Облегченный Асфальтобетон Проезды 0,370 30 1 4,5 5,5 Облегченный

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата
Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата
Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата

139-02-10.2024-ПЗ

